

Persbericht

Datum: 04/06/2020

Betreft: Scheldekaaienproject Sint-Andries en Zuid wint Prijs Publieke Ruimte

Scheldekaaienproject Sint-Andries en Zuid wint prestigieuze prijs

Van 2014 tot 2019 ondergingen de Antwerpse Scheldekaaien ter hoogte van Sint-Andries en Zuid een metamorfose. Wat er voordien bijlag als een verwaarloosde parking, veranderde in een gigantische werf en werd uiteindelijk omgetoverd tot een flaneerzone, die de stad Antwerpen bovendien beschermt tegen overstromingen van de Schelde. Geen wonder dat dit indrukwekkende project de prestigieuze Prijs Publieke Ruimte 2020 heeft gewonnen.

Met de Prijs Publieke Ruimte moedigt Infopunt Publieke Ruimte gemeenten, ontwerpbureaus en private opdrachtgevers aan om werk te maken van kwalitatieve en duurzame publieke ruimtes en aangename leefomgevingen. Die beschrijving is helemaal op maat van het Antwerpse Scheldekaaienproject. De Vlaamse Waterweg nv en partner AG VESPA (stad Antwerpen) aarzelden dan ook niet om een dossier in te dienen.

Flaneren over de waterkering

In augustus 2014 startten de werken voor de stabilisatie van de historische kaaimuur ter hoogte van de wijken Sint-Andries en Zuid: een gebied van 1 kilometer tussen de Goedehoopstraat en de Namenstraat. Het was meteen de allereerste zone langs de Scheldekaaien waar deze grootscheepse stabilisatiewerken van start gingen. In augustus 2017 volgde de heraanleg van de publieke ruimte. De waterkering werd verhoogd en geïntegreerd in het nieuwe openbaar domein, dat begin juli 2019 feestelijk opende.

Koen Segher, projectingenieur bij De Vlaamse Waterweg nv: "De waterkering neemt verschillende vormen aan, al naargelang de functie die ze moet vervullen: nu eens een betonnen muur, dan weer een dijk waarop je kan wandelen, of een mobiele poort, die gesloten kan worden bij overstromingsgevaar."

De waterkering verdeelt de kaaien in een droge stadszijde en een overstroombare rivierzijde. "Aan de kant van de stad ligt een park met een speeltuin, een hondenloopzone, en een was- en overslagplaats voor veegwagens, ter hoogte van de Namenstraat. Aan de overstroombare kant behoudt de open ruimte haar maritieme karakter. Daar hebben we bijvoorbeeld de oorspronkelijke kasseien hergebruikt. Deze zijde kan bij hoge waterstanden nog steeds onder water lopen en mag overstromen."

Nog vragen aan AG VESPA om een quote toe te voegen?



Bijscript: De dijk, waterkeringsmuur en mobiele poorten beschermen de stad Antwerpen tegen overstromingen.

7 kilometer kaaien

De aanpak in Sint-Andries en Zuid – en in het volledige Scheldekaaienproject – is driedelig. Koen Segher: “We stabiliseerden de historische instabiele kaaimuur, verhoogden de waterkering en integreerden die in een heraangelegd openbaar domein. Die werken kaderen binnen het Masterplan Scheldekaaien, en worden uitgevoerd in samenwerking met AG VESPA en de stad Antwerpen.”

Het masterplan Scheldekaaien telt zeven deelgebieden. Sint-Andries en Zuid is daar één van. In totaal wordt een zone van zo’n 7 kilometer kaaien aangepakt.

Nog werk aan de winkel

In een volgende fase wordt het overblijvende deel van Sint-Andries en Zuid heraangelegd, van de Goedehoopstraat tot het Zuiderterras. De stabilisatiewerken zijn in januari 2020 gestart, en duren nog tot de herfst van 2021. De Vlaamse Waterweg nv en AG VESPA willen daarna zo snel mogelijk ook hier de nieuwe waterkering en het openbaar domein realiseren. Het park en de open ruimte langs het water worden dan verder doorgetrokken en ingericht met sportvelden, een tweede speeltuin en een tweede hondenloopzone.

Meer info over het Scheldekaaienproject vind je in de [nieuwsbrief](#) en op de [website](#) van het Sigmaplan.

Voor meer informatie:

De Vlaamse Waterweg nv

Sarah Verhaegen
Communicatieverantwoordelijke
T: 03 224 67 38 M: 0498 819174
Anna Bijnsgebouw
Lange Kievitstraat 111-113, bus 44
2018 Antwerpen

www.sigmaplan.be
Twitter (#sigmaplan) en Facebook

De Vlaamse Waterweg nv beheert de waterwegen in Vlaanderen

Als **Vlaams overheidsagentschap** investeert De Vlaamse Waterweg nv in een duurzaam en dynamisch beheer van de bevaarbare waterwegen in het werkingsgebied van de vennootschap, inclusief de erlangs gelegen terreinen. Drie kerntaken stellen we hierbij voorop: de toename van transport via het water, beveiliging tegen overstromingen en bescherming van het milieu, en tot slot de versterking van het multifunctionele karakter van de waterweg, met aandacht voor recreatie, natuurbeleving en wonen langs het water. De Vlaamse Waterweg nv beschouwt zijn missie als een belangrijk maatschappelijk project en voert een modern, vernieuwend en toekomstgericht beleid met als inzet een **mobiel**, **veiliger** en **groener** Vlaanderen.