

Persbericht

Datum: 08/11/2018

Betreft: Heiwerken Ledeganckkaai in Nieuw Zuid verliepen vlotter dan verwacht

Heiwerken Ledeganckkaai in Nieuw Zuid verliepen vlotter dan verwacht

In de week van 24 september startte de aannemer in opdracht van waterwegbeheerder De Vlaamse Waterweg nv met de allerlaatste heiwerken aan de Ledeganckkaai. De werken verliepen vlotter dan verwacht en werden op woensdag 11 november afgerond. Dat is goed nieuws voor de omwonenden.

Ter hoogte van Nieuw Zuid vervangt De Vlaamse Waterweg nv de historische kaaimuur. Die was onherstelbaar beschadigd, waardoor hij helemaal moest worden afgebroken. De afbraak gebeurde in vijf fasen. Op de plaats van de oude muur komt over een afstand van ongeveer 700 meter een volledig nieuwe kaaimuur. De nieuwe muur wordt opgetrokken rond een gloednieuw stalen geraamte. Dat geraamte moest in de ondergrond van Boomse klei worden geheid. Hiervoor was zwaar materieel nodig.

Laatste zone

In vier deelzones van Nieuw Zuid (zie kaartje) werd eerder al een nieuwe kaaimuur gebouwd. Op de plaats van de oude muur staat daar nu een stalen wand, die dient als geraamte voor de nieuwe muur. Sinds de week van 24 september was de allerlaatste zone, deelzone 5, aan de beurt. Projectingenieur **Reinhilde Vanhooydonck** van De Vlaamse Waterweg nv: "We plaatsten een stalen combiwand. Die bestaat uit buispalen en Z-vormige damplanken. De palen hebben een lengte van 37,5 meter. Om die stevig in de ondergrond vast te zetten, heiden we ze tot 20 meter diep in de Scheldebodem."

Vroeger dan gepland

Om de gigantische buispalen en damplanken in de harde ondergrond van Boomse klei te kunnen slaan, is er zwaar materieel nodig. Aannemer THV Scheldekaaien gebruikte een trilblok en een stalen heihamer, die een luid kloppend geluid maakt. Reinhilde Vanhooydonck: "Alle buispalen in de laatste deelzone zitten sinds 19 oktober in de grond. Daarmee was de grootste geluidshinder al voorbij. De afgelopen weken werden de laatste damplanken tussen de buispalen ingeheid. Hiervoor volstonden minder zware heihammers, waardoor de geluidshinder al veel beperkter was dan bij de palen. Maar nu zijn alle heiwerken achter de rug."

"Dat de werken zo vlot zijn verlopen, hebben we te danken aan het goede weer en aan de inspanningen van onze aannemer. Daardoor konden we gisteren een intensieve periode met heiwerken afsluiten."

Wat volgt er na de heiwerken?

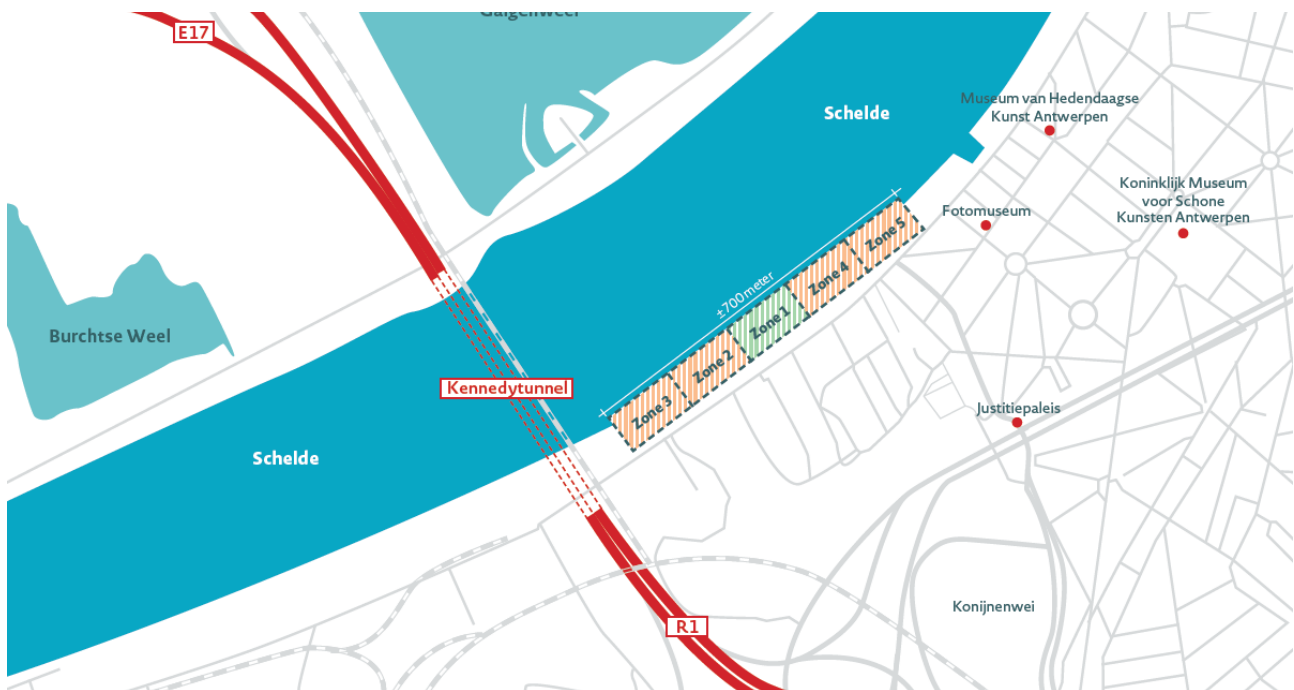
Na de heiwerken worden de bouwputten achter de nieuwe stukken muur laag per laag opgevuld. Tot slot krijgt de kaaimuur zijn karakteristieke bekleding terug, met authentieke bouwelementen zoals de bolders en de blauwe steen, die voor de afbraak zorgvuldig waren weggenomen. Dit [filmpje](#) brengt dat proces in beeld. Begin 2020 wil de Vlaamse Waterweg nv helemaal klaar zijn met de vernieuwing van de kaaimuur in Nieuw Zuid.

Volg de werken op de voet

Om helemaal op de hoogte te blijven van alle werken binnen het Sigmaproject Antwerpse Scheldekaaien kunt u het Sigmaplan volgen op Twitter (@Sigmaplan en #Scheldekaaien) en op Facebook. Wij geven regelmatig updates.

In dit [animatiefilmpje](#) kunt u de verschillende fases van de werken aan de nieuwe kaaiwand bekijken. Beelden van de heiwerken kunt u downloaden via deze [link](#). Meer informatie over het Sigma-project Antwerpse Scheldekaaien en de laatste stand van zaken vindt u [hier](#).

Het [Scheldekaaienproject](#) is een indrukwekkende operatie. Wie graag meer wil weten over het project is welkom in de infoket. Daar kunt u alles ontdekken over de Scheldekaaien, het Sigma-plan en de werken zelf, met speciale aandacht voor de zones waar De Vlaamse Waterweg nv aan de slag is. **Opgelet:** de infoket verhuist de komende weken van de Ledeganckkaai naar een locatie dicht bij Het Steen. Tot begin december zijn daardoor geen bezoeken mogelijk. We houden u op de hoogte over de nieuwe locatie en de openingsuren.



Groen: gerealiseerd / Oranje: in realisatie (heiwerken achter de rug, verdere afwerking in volle gang)

Voor meer informatie:

De Vlaamse Waterweg nv

Sarah Verhaegen
Communicatieverantwoordelijke
03 224 67 38
Anna Bijnsgebouw
Lange Kievitstraat 111-113, bus 44
2018 Antwerpen

www.sigmaplan.be
Twitter (#sigmaplan) en Facebook

Aannemer THV Scheldekaaien

(een tijdelijke vereniging van de drie waterbouwers Hye – Herbosch-Kiere – Artes Roegiers)
Luc Slaets
03 237 12 99
thvscheldekaaien@proximus.be

De Vlaamse Waterweg nv beheert de waterwegen in Vlaanderen

Als **Vlaams overheidsagentschap** investeert De Vlaamse Waterweg nv in een duurzaam en dynamisch beheer van de bevaarbare waterwegen in het werkingsgebied van de vennootschap, inclusief de erlangs gelegen terreinen. Drie kerntaken stellen we hierbij

Sigmaplan



*voorop: de toename van transport via het water, beveiliging tegen overstromingen en bescherming van het milieu, en tot slot de versterking van het multifunctionele karakter van de waterweg, met aandacht voor recreatie, natuurbeleving en wonen langs het water. De Vlaamse Waterweg nv beschouwt zijn missie als een belangrijk maatschappelijk project en voert een modern, vernieuwend en toekomstgericht beleid met als inzet een **mobiel**, **veiliger** en **groener** Vlaanderen.*