



Medegefinancierd door de Europese Unie

De financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen



PERSBERICHT

27/09/2018

Afbraak oude passerelle Wetteren

Bij het begin van het nieuwe schooljaar werd de nieuwe voetgangers- en fietsersbrug in Wetteren in gebruik genomen. Nu de nieuwe brug in gebruik is, kan de oude voetgangers- en fietsersbrug, de zogenaamde 'passerelle', worden afgebroken. De afbraak is nodig om de volgende fase van de inrichtingswerken, de heraanleg van het pleintje aan Kapellendries, te kunnen opstarten.

Eind augustus werd de nieuwe voetgangers-en fietsersbrug over de Schelde geopend voor het publiek. Voetgangers en fietsers kunnen sindsdien veel vlotter en veiliger de Schelde oversteken. De nieuwe brug vervangt de oude 'passerelle' tussen Aard en Kapellendries. Deze 'passerelle' vertoont al geruime tijd ouderdomsverschijnselen en voldoet niet meer aan de huidige gebruiks- en comforteisen. Bijkomend is deze brug ook te laag voor heel wat scheepvaartverkeer.

Belastingsproef nieuwe brug

Op woensdag 26 september voerden we een belastingsproef uit op de aanbrug (de aanloophelling) van de nieuwe voetgangers- en fietsersbrug. Die test is succes verlopen; de opgetreden doorbuigingen bij de belastingsproef vielen ruim binnen de toegelaten toleranties. De aanbrug werd woensdagavond omstreeks 20u30, na de proef, dan ook opnieuw opengesteld voor het publiek. Dit weekend wordt de volgende fase van de werken aangevat, en wordt de oude passerelle te Wetteren afgebroken.

Timing

Komend weekend wordt de oude brug afgebroken. De aannemer is inmiddels met de voorbereidende werken gestart. Zo worden kabels en leidingen verplaatst, wordt de brug gedeeltelijk ontmanteld, worden enkele tijdelijke beschermingsmaatregelen genomen en wordt het werkmaterieel voor de afbraakwerken aangevoerd en geplaatst.

Op vrijdagavond 28 september om 23.00 u start de aannemer met de afbraak van het bruggedeelte over de Schelde. Dit zal vooral gebeuren tijdens de nacht van vrijdag op zaterdag, en mogelijk nog gedeeltelijk op zaterdagvoormiddag. Zaterdagmiddag en zondag zijn dan voornamelijk de verdere afbraak van de brugmassieven (landhoofden), de verdere opkuiswerken en het verwijderen van de brokstukken uit de Schelde gepland. Het scheepvaartverkeer zal worden gestremd van vrijdagavond 23.00 u tot zondagavond 24.00 u. Na dit weekend zal de afbraak van de landhoofden op beide oevers worden voortgezet vanop het land. Die werken lopen vermoedelijk nog tot vrijdag 12 oktober.



Stevig doorwerken

In totaal zullen minstens 4 kranen worden aangevoerd om de afbraakwerken tot een goed einde te brengen: 2 kranen zullen vanop pontons op het water werken, de andere 2 kranen zullen vanop het land mee ondersteuning bieden aan de afbraakwerken. Op voorwaarde dat er zich geen onvoorziene omstandigheden voordoen, zal de afbraak van het bruggedeelte over de Schelde zondag om middernacht klaar zijn. De aannemer zal dit weekend dan ook 24 u op 24 u werken om de werken binnen de periode van scheepvaartstremming te kunnen uitvoeren. De afbraak van de landhoofden zal, vanaf 1 oktober, tussen 7.00 u en 19.00 u gebeuren. Voor de volledige duur van de afbraakwerken is geluidshinder niet uit te sluiten.

Omleidingen voor het verkeer

Uit veiligheidsoverwegingen zullen enkele straten in de buurt van de passerelle afgesloten worden voor het verkeer; dit op beide oevers van de Schelde.

Tijdens het afbraakweekend mag er niet geparkeerd worden op het hogergelegen deel van Aard. Tot vermoedelijk 12 oktober wordt het hogergelegen deel van Aard ter hoogte van het landhoofd van de oude passerelle afgesloten voor alle verkeer. Er wordt een lokale omleiding voorzien via Jan Cooppalaard – Brugstraat – Aard (lagergelegen deel). Langs deze weg zijn de Scheldekaai en de parking op het hogergelegen deel van Aard bereikbaar. Er geldt een parkeerverbod langs de omleiding in Brugstraat en Aard. Deze omleiding en het bijhorende parkeerverbod gelden nog tot 12 oktober, wanneer de landhoofden en trappen van de oude brug volledig verwijderd zijn.

Op de linker Scheldeoever, kant Overschelde, wordt het verkeer eveneens omgeleid, zoals dit eerder reeds is gecommuniceerd en intussen ook reeds in voege is. In Kapellendries geldt hierbij voor het gemotoriseerd verkeer éénrichtingsverkeer, tussen de Tragelweg en de rotonde aan Nieuwe Brug, richting rotonde. Voor het verkeer in de andere richting, wordt alle gemotoriseerd verkeer richting Wetteren Overschelde/Laarne/Kalken omgeleid via Damstraat, Zavelstraat en Laarnesteenweg. Deze omleiding blijft nog van kracht tot 21 december, omdat na de afbraak van de passerelle ook nog de aanleg van het verhoogde pleintje ter hoogte van Kapellendries en de bijhorende wegenwerken moeten worden uitgevoerd.

De werken volgen?

Wie de werken wil meevolgen, kan dat doen via <http://webcam.wetteren.be/webcam02.htm>.

Meer informatie (niet voor publicatie)

De Vlaamse Waterweg nv, afdeling Zeeschelde-Zeekanaal
Sarah Verhaegen, communicatieverantwoordelijke
T 03 224 67 38 M 0498 81 91 74, E sarah.verhaegen@vlaamsewaterweg.be

Gemeente Wetteren
Anke Versonnen, communicatieverantwoordelijke
M 09 369 00 50, E communicatie@wetteren.be

De Vlaamse Waterweg nv beheert en exploiteert de waterwegen als een krachtig netwerk dat bijdraagt aan de economie, de welvaart en de leefbaarheid van Vlaanderen. De Vlaamse Waterweg nv versterkt het vervoer via de binnenvaart, zorgt voor waterbeheersing en vergroot de aantrekkelijkheid van de waterwegen voor recreatie, toerisme en natuurbeleving. Vanuit de maatschappelijke zetel in Hasselt en onze zetels in Willebroek, Brussel, Antwerpen, Merelbeke en Mol werken ongeveer 1.350

personeelsleden van onze organisatie aan een slim, veelzijdig en welvarend waterwegennet. Kijk voor meer informatie op www.vlaamsewaterweg.be of volg ons op Facebook en Twitter.