

## Persbericht

---

**Datum:** 9/02/2018

---

**Betreft:** Akkoord over parking aan overstromingsgebied De Bunt in Hamme

---

## Akkoord over parking aan overstromingsgebied De Bunt in Hamme

**Het toekomstige gecontroleerd overstromingsgebied De Bunt in Hamme zal de brede regio beter beschermen tegen overstromingen. Om de toegankelijkheid van het gebied te vergroten en het lokale toerisme te stimuleren, leggen we aan de rand van het gebied een parking aan. Nu De Vlaamse Waterweg nv en de gemeente Hamme een akkoord hebben bereikt over de afwerking en het beheer, is de parking tijdelijk opengesteld en kan in april definitief opengaan.**

In De Bunt in Hamme bouwen De Vlaamse Waterweg nv en het Agentschap voor Natuur en Bos aan een overstromingsgebied in het kader van het Sigmaplan. Binnen enkele jaren doet het gebied van 67 hectare dienst als een [gecontroleerd overstromingsgebied](#), dat bij stormvloed overtollig water van de Schelde en de Durme zal opvangen. Bovendien groeit het gebied uit tot een uniek landschap van zoetwaterslikken en -schorren. Vanop de ringdijk zullen fietsers en wandelaars daar ten volle van kunnen genieten. De parking wordt een toegangspoort tot het overstromingsgebied dat veel recreanten zal aantrekken en is bijgevolg een grote troef voor de horecazaken aan De Bunt.

### Akkoord met de gemeente

De parking is grotendeels voltooid. Nu De Vlaamse Waterweg nv en het gemeentebestuur van Hamme een akkoord hebben bereikt over de afwerking en het beheer, is de parking tijdelijk opengesteld. De Vlaamse Waterweg nv zorgt voor de aanplanting op de parking, in samenspraak met de gemeente. De gemeente neemt het beheer en het onderhoud van de parking op zich.

### Definitief open in april

Hoewel de parking nog niet volledig is afgewerkt, is ze nu tijdelijk opengesteld. Zodra de gemeente Hamme haar akkoord geeft over de aanplanting (bomen en struiken), zal de aannemer van De Vlaamse Waterweg nv de parking afwerken. Daarbij pakt de aannemer ook de afwatering op de parking aan, zodat het water in de toekomst zeker goed kan weglopen. Om de laatste werken te kunnen uitvoeren, vermoedelijk in de loop van februari, wordt de parking nog even plaatselijk afgesloten. Als alles volgens plan verloopt en het weer geen roet in het eten strooit, kan de aannemer de parking en de ringdijk in april definitief opleveren.

### Uitvalsbasis voor bezoekers

**Hans Quaeyhaegens**, projectingenieur bij De Vlaamse Waterweg nv: "Zodra het overstromingsgebied is afgewerkt en de natuur volop tot ontwikkeling komt, verwachten we hier nog meer bezoekers dan nu al het geval is. Fietsers, wandelaars en natuurliefhebbers kunnen het gebied verkennen met deze parking als uitvalsbasis. Ze kunnen bovendien genieten van een hapje of drankje in een van de horecazaken. We betreuren dat de uitbaters lang op de parking hebben moeten wachten, maar duidelijkheid over de afwerking en het beheer zijn noodzakelijk om een openbare parking te kunnen openstellen."

Volg al het nieuws over het Sigmaplan en het project Durmevallei via [www.sigmaplan.be](http://www.sigmaplan.be) of via de Twitter- en Facebookpagina van het Sigmaplan.

Graag meer weten? In groep kan je het infopunt Durmevallei bezoeken. Het infopunt bevindt zich op de Scheldedijk in Driegoten in Hamme. Voor info en reservatie kan je contact opnemen via [durme@sigmaplan.be](mailto:durme@sigmaplan.be) of via 052 34 25 40.

---

## Voor meer informatie:

### **De Vlaamse Waterweg nv Afdeling Zeeschelde-Zeekanaal**

Carolien Peelaerts  
T +32 (0)3 224 67 19  
M +32 (0)498 94 58 88  
Anna Bijnsgebouw  
Lange Kievitstraat 111-113, bus 44  
2018 Antwerpen  
[www.vlaamsewaterweg.be](http://www.vlaamsewaterweg.be)

### **Agentschap voor Natuur en Bos**

Evelien de Munter  
T +32 (0)9 265 46 37  
M +32 (0)493 24 75 68  
Vlaams Administratief Centrum (VAC)  
Virginie Lovelinggebouw  
Koningin Maria Hendrikaplein 70/73  
9000 Gent  
[www.natuurenbos.be](http://www.natuurenbos.be)

---

*De Vlaamse Waterweg nv* beheert en exploiteert de waterwegen als een krachtig netwerk dat bijdraagt aan de economie, de welvaart en de leefbaarheid van Vlaanderen. De Vlaamse Waterweg nv **versterkt het vervoer via de binnenvaart**, zorgt voor **waterbeheersing** en vergroot de aantrekkelijkheid van de waterwegen voor **recreatie, toerisme en natuurbeleving**. Vanuit de maatschappelijke zetel in Hasselt en afdelingen in Willebroek, Brussel, Antwerpen, Merelbeke en Mol werken ongeveer 1350 personeelsleden van onze organisatie aan een slim, veelzijdig en welvarend waterwegennet. Kijk voor meer informatie op [www.vlaamsewaterweg.be](http://www.vlaamsewaterweg.be) of volg ons op Facebook en Twitter.

Het **Agentschap voor Natuur en Bos (ANB)**, eveneens een Vlaams overheidsagentschap, werkt aan het **behoud**, de **bescherming** en de **ontwikkeling van natuurgebieden**, bossen en parken. Door samenwerking met verschillende partners wordt een groter draagvlak voor natuur gecreëerd. De deur staat open voor iedereen: van een grote multinational die bomen wil planten tot een lokale jeugdbeweging die in een stukje natuur wil kamperen. Het agentschap is de grootste groenbezitter in Vlaanderen. In totaal beheert het ANB 74.000 hectare bos en natuurgebied, waarvan 42.300 hectare aan het ANB toebehoort. Het ANB staat dus duidelijk met zijn twee 'botten' op het terrein. Die terreinkennis en ervaring vormen belangrijke pijlers om het beleid te helpen voorbereiden.