

PERSBERICHT

30 juni 2017

Nieuwe radartoren in Beveren biedt prachtig uitzicht op Schelde en polder

De gemeente Beveren heeft er een nieuwe trekpleister bij. Sinds kort vormt de nieuwe radartoren 'Prosperpolder' een extra toeristische troef in het open landschap van de Hedwige-Prosperpolder. De toren is een realisatie van het Sigmaphan, dat voor meer waterveiligheid in de omgeving zorgt én unieke getijdennatuur creëert. Geen betere plek om die bijzondere natuur te bewonderen dan op de nieuwe radartoren!

Vlaams waterwegbeheerder Waterwegen en Zeekanaal NV en de gemeente Beveren sloegen de handen in elkaar voor de bouw van de nieuwe radartoren. De toren is niet enkel een technische constructie, die samen met andere radartorens schepen veilig over de Schelde loodst, maar breidt ook het toeristische en recreatieve aanbod in de streek uit.

"Vlaanderen heeft circa 500.000 euro geïnvesteerd in deze gloednieuwe radartoren", zegt minister Ben Weyts, onder meer bevoegd voor Openbare Werken en Toerisme. "Dat geld is goed besteed, want het helpt de scheepvaart én het is een toeristische attractie. Vanop de toren zal iedereen zelf kunnen vaststellen dat het Sigmaphan niet alleen draait om meer veiligheid, maar ook meer schoonheid".

Oude radartoren wordt vervangen

De nieuwe radartoren, 'Prosperpolder', maakt deel uit van de Schelderadarketen: een keten van onbemande radartorens en bemande verkeerscentrales langs de Schelde. Die leidt het scheepvaartverkeer op de Westerschelde in goede banen. De oude radartoren, iets verderop, staat pal in het toekomstige getijdennatuurgebied dat wordt ingericht in het kader van het Sigmaphan. Daarom moet de oude toren verdwijnen.

Om het scheepvaartverkeer niet te hinderen, wordt de oude toren pas afgebroken wanneer de nieuwe radartoren in werking treedt. Maar voor dat kan gebeuren, moeten eerst nog twee andere constructies gebouwd worden. Het gaat om een tweede radartoren, 'Grenspaal', op de rechteroever van de Schelde en om een kleinere radarinstallatie, een zogenaamde 'gapfiller', aan de Zandvlietsluis. Die constructies zullen de oude radartoren vervangen en de Schelderadarketen uitbreiden. In het voorjaar van volgend jaar zullen de radarinstallaties operationeel zijn.

Adembenemende natuur

Deze nieuwe radartoren zorgt niet alleen voor een grotere veiligheid op de Schelde, maar biedt een uniek 360° zicht over de Schelde, de schepen en de weidse natuur van de omliggende polders.



Burgemeester Marc Van de Vijver: "De toren, die vrij toegankelijk is, geeft je een totaal ander perspectief op deze prachtige omgeving. Vanop de toren kan je duidelijk zien hoe Beveren internationale economie en natuur aan elkaar verbindt. Of hoe Beveren de soms razende drukte van één van de grootste havens ter wereld verbindt met de kalme rust van polders en polderdorpen."

"Op de Sigmadijk die door de Hedwige-Prosperpolder loopt, is het nu al heerlijk fietsen, uitwaaien en vogels spotten. En het wordt er de komende jaren alleen maar beter op. Door het Scheldewater in de Hedwige-Prosperpolder weer ruimte te geven, creëert het Sigmadijk hier straks een authentiek getijdengebied", zegt ir. Wim Dauwe, afdelingshoofd bij Waterwegen en Zeekanaal NV. "Het getijdengebied tempert bij stormtij de kracht van de vloedgolf en vermindert zo de kans op dijkdoorbraken verder stroomopwaarts."

Kers op de taart is het getijdennatuurpark Grenspark Groot-Saeftinghe: samen met een aantal andere natuurgebieden, zoals het Verdrongen Land van Saeftinghe, groeit de Hedwige-Prosperpolder straks uit tot een van de grootste grensoverschrijdende getijdennatuurgebieden van West-Europa. Lang verdwenen soorten zullen opnieuw te bewonderen zijn in dit zeldzame slikken- en schorregebied van zo'n 4700 hectare.

Meer te beleven in Beveren

Schepen van Toerisme Dominique Tielens vult aan: "Al deze bezienswaardigheden waren voor de gemeente Beveren reden genoeg om een nieuwe brochure, 'Rond de Radar', te maken. In deze brochure worden niet alleen de traditionele hotspots belicht, maar door getuigenissen van mensen die dagelijks wonen en werken in de regio, word je als het ware ondergedompeld in datgene dat deze streek zo typeert. Vertrekpunt van dit alles is, hoe kan het ook anders, de nieuwe radartoren."

De nieuwe brochure is vanaf vandaag verkrijgbaar in het toeristisch kantoor, Grote Markt 2 in Beveren en uiteraard ook in Fort Liefkenshoek.



Meer informatie (niet voor publicatie)

Carolien Peelaerts, Communicatieverantwoordelijke Waterwegen en Zeekanaal NV
0498 94 58 88, carolien.peelaerts@wenz.be

Jeroen Bruggeman, Communicatieambtenaar gemeente Beveren
0477 65 51 56, jeroen.bruggeman@beveren.be

Zie ook www.sigmadijk.be voor meer informatie over het Sigmadijk.



De Vlaamse Waterweg nv beheert en exploiteert de waterwegen als een krachtig netwerk dat bijdraagt aan de economie, de welvaart en de leefbaarheid van Vlaanderen. De Vlaamse Waterweg nv versterkt het vervoer via de binnenvaart, zorgt voor waterbeheersing en vergroot de aantrekkelijkheid van de waterwegen voor recreatie, toerisme en natuurbeleving. Vanuit de maatschappelijke zetel in Hasselt en afdelingen in Willebroek, Brussel, Antwerpen, Merelbeke en Mol werken ongeveer 1.350 personeelsleden van onze organisatie aan een slim, veelzijdig en welvend waterwegennet. Kijk voor meer informatie op www.vlaamsewaterweg.be of volg ons op Facebook en Twitter.

