

Afbraak historische kaaimuur Nieuw Zuid goed verlopen

Datum: 10/06/2017

Betreft: Opnieuw succesvolle afbraak kaaimuur Nieuw Zuid

Aan de Antwerpse Ledeganckkaai werd vandaag omstreeks 17u30 met succes een stuk kaaimuur afgebroken van 60 meter lang. De werken sloten aan op de eerdere sloop van eind mei, en de trillingshinder was vergelijkbaar. In een andere deelzone zijn waterwegbeheerder Waterwegen en Zeekanaal NV en aannemer THV Scheldekaaien intussen gestart met de bouw van de nieuwe kaaimuur.

Nieuw Zuid is een van de zeven zones van het [Antwerpse Scheldekaaienproject](#). Het is de enige kaaizone waar de oude kaaimuur niet meer gerenoveerd kan worden. Daarom investeert waterwegbeheerder Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) in een volledig nieuwe kaaimuur, opgebouwd rond een stalen geraamte. Finaal krijgt de nieuwe muur zijn authentieke look terug. Maar eerst moet de oude, instabiele muur worden afgebroken. Dat gebeurt gefaseerd; deelzones 1 en 2 (zie kaartje) werden al aangepakt in februari 2016 en april 2017. De afbraak van deelzone 4 verloopt in verschillende stappen: een eerste deel werd eind mei afgebroken, het volgende stuk volgde vandaag.

Verfijnde methode

“De sloop van een historische kaaimuur is geen exacte wetenschap. We hielden rekening met de resultaten van de vorige afbraakfasen, maar ook met de nabijheid van de stad en de verschillende opbouw van de kaaimuur. Elke afbraakfase in dit project is maatwerk, waarbij we onze methodiek continu verfijnen op basis van de resultaten van vorige afbraakmomenten”, zegt **Johan Van Overwalle** van THV Scheldekaaien.

In deelzone 4 lagen de historische caissons of zinkkasten, die het fundament vormden van de muur, iets dieper dan in de voorgaande fasen. Ze verkeerden ook in minder goede staat. Van Overwalle: “Op basis van de analyse van de eerdere fasen wisten we dat de kleine verschillen niet mogen worden onderschat. We pasten onze methodiek daarom aan. Zo plaatsten we de springstoffen in deze zone minder hoog in de muur om de impact op de omgeving verder te beperken. Dat bleek, net zoals eind mei, de juiste methode te zijn.”

Trillingsimpact opgevolgd

De afbraak gebeurde rond 17u30 en verliep helemaal naar wens. De springstoffen werden bij hoogwater gecontroleerd tot ontploffing gebracht. Tijdens de explosies waren trillingen voelbaar, zoals aangekondigd, gedurende 15 seconden. Experts van de Koninklijke Militaire School en de UGent volgden ook nu de trillingsimpact continu op. De restanten van de kaaimuur worden de komende dagen weggehaald vanaf een ponton. Het puin wordt afgevoerd over de Schelde, zodat dit geen extra vrachtverkeer over de Antwerpse wegen veroorzaakt.

Stalen geraamte

Ook de opbouw van de nieuwe kaaimuur heeft een start genomen. De voorbije week begonnen W&Z en THV Scheldekaaien met de opbouw van de nieuwe muur in deelzone 2. Op de plaats van de oude muur verrijst een stalen wand: het geraamte van de nieuwe muur. Deze constructie bouwen we met stalen buispalen en damplanken, die 37 meter lang zijn en tot 20 diep de grond in gaan. Gelet op de enorme afmetingen, wordt hiervoor gespecialiseerd materieel ingezet. Het geraamte krijgt nadien door een betonnen bekleding de look van de historische kaaimuur. In de bouwput komt uiteindelijk laag per laag weer het zand dat eerder was weggegraven.

Na de opbouw van de nieuwe kaaimuur in deelzone 2 volgt dezelfde operatie in deelzone 4. De heiwerken duren tot eind september 2017 en gaan gepaard met trillings- en geluidshinder. We willen ons hiervoor alvast bij de Antwerpenaars verontschuldigen.

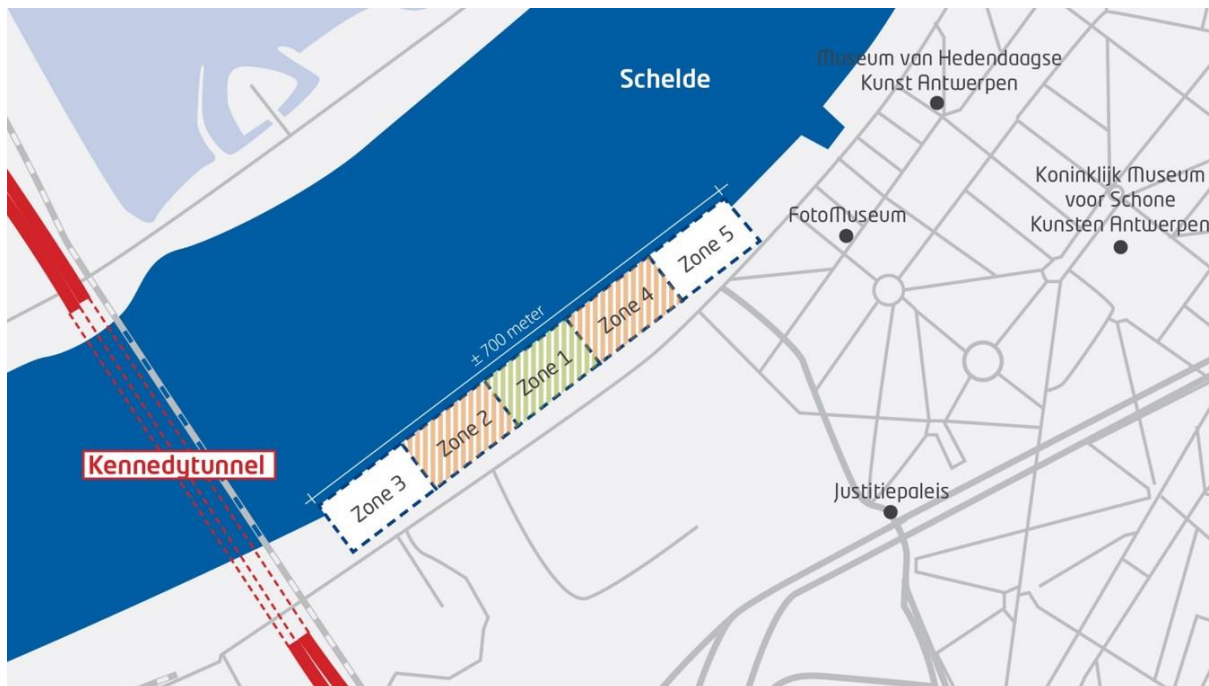
Deze werken maken deel uit van de stabilisatie van de historische kaaimuur. In deelzone 1 van Nieuw Zuid is deze operatie nagenoeg volledig afgerond en de kaaimuur bijna in zijn oude glorie hersteld. Enkel de blauwe steen en de bolders moeten nog hun plaats krijgen. Nadien legt W&Z een waterkering aan op veilige Sigmahoogte, waarna de stad Antwerpen start met de aanleg van het openbaar domein. Binnen enkele jaren zit deze zone dus in een compleet nieuw jasje en zal het heerlijk toeven zijn aan de kaaien.

Meer info

Meer informatie over het Sigmaproject Antwerpse Scheldekaaien en de laatste stand van zaken vind je [hier](#).

De verschillende stappen van de werken in Nieuw Zuid kan je bekijken in [dit animatiefilmpje](#).

De recente projectnieuwsbrief voor de bewoners in de ruime omgeving van de werf kan je [hier](#) nalezen.



Voor meer informatie:

Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z)

Afdeling Zeeschelde

Sarah Verhaegen

Communicatieverantwoordelijke

sarah.verhaegen@wenz.be

+32 (0)3 224 67 38 of +32 (0)498 81 91 74

Anna Bijnsgebouw

Lange Kievitstraat 111-113, bus 44

2018 Antwerpen

www.sigmaplan.be

Twitter (#sigmaplan) en Facebook

Aannemer THV Scheldekaaien
(een tijdelijke vereniging van de drie waterbouwers Hye – Herbosch-Kiere – Artes Roegiers)
Jeroen Van den Bossche
+32 (0)3 237 12 99

Waterwegen en Zeekanaal NV beheert de waterwegen in het westen en het centrum van Vlaanderen

Als **Vlaams overheidsagentschap** investeert W&Z in een duurzaam en dynamisch beheer van de bevaarbare waterwegen in het werkingsgebied van de vennootschap, inclusief de erlangs gelegen terreinen. Drie kerntaken stellen we hierbij voorop: de toename van transport via het water, beveiliging tegen overstromingen en bescherming van het milieu, en tot slot de versterking van het multifunctionele karakter van de waterweg, met aandacht voor recreatie, natuurbeleving en wonen langs het water. W&Z beschouwt zijn missie als een belangrijk maatschappelijk project en voert een modern, vernieuwend en toekomstgericht beleid met als inzet een **mobielere, veiliger** en **groener** Vlaanderen.