

Perstekst

Datum: 8/06/2017

Betreft: Laatste afbraak van het voorjaar in Nieuw Zuid

Laatste afbraak van het voorjaar in Nieuw Zuid

Op zaterdag 10 juni rond 17u30 wordt in Nieuw Zuid aan de Antwerpse Ledeganckkaai voor de laatste keer dit voorjaar een stuk kaaimuur afgebroken met springstoffen. Het gaat om het derde en laatste gedeelte van de vierde deelzone, over een afstand van ongeveer 60 meter.

Tijdens de afbraak met springstoffen kunnen omwonenden trillingen voelen. Deze trillingen houden geen gevaar in en de aannemer van Waterwegen en Zeekanaal NV probeert ze tot een minimum te beperken. De aannemer deed tijdens de vorige afbraakmomenten heel wat expertise op en neemt de nodige voorzorgsmaatregelen.

Geen routineklus

Nieuw Zuid is de enige van de zeven kaaizones van het [Antwerpse Scheldekaaienproject](#) waar de oude kaaimuur niet meer in aanmerking komt voor renovatie. Daarom investeert waterwegbeheerder Waterwegen en Zeekanaal NV in een volledig nieuwe kaaimuur, opgebouwd rond een stalen geraamte. Finaal krijgt de muur zijn authentieke look terug. Maar eerst wordt de oude, instabiele muur afgebroken. De afbraak gebeurt met springstoffen. Achtereenvolgens worden de vijf verschillende deelzones aangepakt.

We pakken de afbraakwerken dus gefaseerd aan. Deelzone 1 en deelzone 2 (zie kaart) kwamen eerder al aan de beurt. In deelzone 4 – 145 meter lang – splitsten we de sloop van de kaaimuur in drie delen op, om de impact van de trillingen zo klein mogelijk te houden. Twee delen waren al aan de beurt eind mei. "De historische kaaimuur van Nieuw Zuid is niet overal op dezelfde manier opgebouwd. Dit is helemaal geen routineklus", zegt **Johan Van Overwalle** van THV Scheldekaaien. "De historische caissons of zinkkasten, die mee het fundament vormen van de muur, hebben in de vierde deelzone een opvallend andere samenstelling en liggen dieper. Omdat deze zone ook dicht bij de stad ligt, doen we er alles aan om de geluids- en trillingshinder tot een minimum te beperken."

Minder trillingen

Op **zaterdag 10 juni rond 17u30** wordt het laatste stukje kaaimuur van de vierde deelzone gesloopt, over een afstand van ongeveer 60 meter. Van Overwalle: "Zoals op 27 mei zullen we de springladingen ook nu lager plaatsen in de kaaimuur. De afbraak verloopt op die manier minder efficiënt, maar de kracht van de trillingen is wel kleiner. Deze techniek kunnen we enkel over korte afstanden gebruiken."

THV Scheldekaaien verwacht ongeveer dezelfde trillingen als de voorgaande keer. Toen voelden de omwonenden trillingen gedurende een twintigtal seconden, vergelijkbaar met die bij zwaar vrachtverkeer.

Voorzorgsmaatregelen

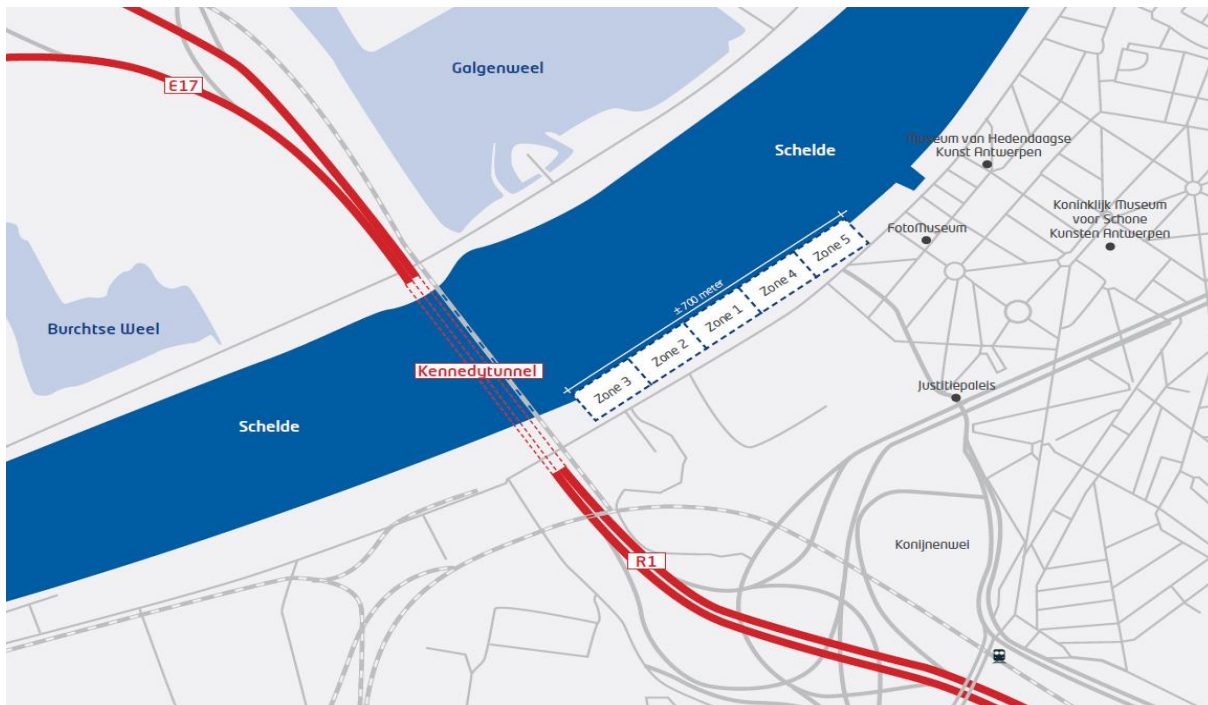
Op zaterdag 10 juni geldt er een toegangsverbod binnen een veiligheidsperimeter rond de werfzone. Tussen de Namenstraat en de Generaal Armstrongweg wordt de rijweg ongeveer twee uur afgesloten, tussen 16u en 18u, en de hele dag mag je er niet parkeren. De Kennedy-fietstunnel blijft open voor verkeer van en naar Hoboken. Vanuit de stad en in de richting van de stad kan je niet passeren via de Ledeganckkaai.

Om veiligheidsredenen roept Waterwegen en Zeekanaal NV iedereen op om niet te komen kijken naar de afbraak. Buiten de veiligheidsperimeter kan je trouwens niet veel zien van de werken: alles gebeurt ondergronds en onder de waterlijn. Waterwegen en Zeekanaal NV zal tijdens de sloop zorgen voor updates

via de website en sociale media. Zodra de veiligheidsperimeter is opgeheven na de werken, zijn de waterwegbeheerder en de aannemer beschikbaar om vragen van de pers te beantwoorden.

Meer informatie

Meer info over het Sigmaproject Antwerpse Scheldekaaien en de laatste stand van zaken vind je [hier](#). De verschillende stappen van de werken in Nieuw Zuid kan je bekijken in [dit animatiefilmpje](#). De projectniewsbrief die de bewoners van de ruime omgeving van de werf hebben gekregen, kan je [hier](#) nalezen.



Voor meer informatie:

Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) Afdeling Zeeschelde

Sarah Verhaegen
Communicatieverantwoordelijke
sarah.verhaegen@wenz.be
+32 (0)3 224 67 38 of +32 (0)498 81 91 74
Anna Bijnsgebouw
Lange Kievitstraat 111-113, bus 44
2018 Antwerpen

www.sigmaplan.be

Twitter (#sigmaplan) en Facebook

Aannemer THV Scheldekaaien

(een tijdelijke vereniging van de drie waterbouwers Hye – Herbosch-Kiere – Artes Roegiers)
Johan Van Overwalle
+32 (0)3 237 12 99

Waterwegen en Zeekanaal NV beheert de waterwegen in het westen en het centrum van Vlaanderen

Als **Vlaams overheidsagentschap** investeert W&Z in een duurzaam en dynamisch beheer van de bevaarbare waterwegen in het werkingsgebied van de vennootschap, inclusief de erlangs gelegen terreinen. Drie kerntaken stellen we hierbij voorop: de toename van transport via het water, beveiliging tegen overstromingen en bescherming van het milieu, en tot slot de versterking van het multifunctionele karakter van de waterweg, met aandacht voor recreatie, natuurbeleving en wonen langs het water. W&Z beschouwt zijn missie als een belangrijk maatschappelijk project en voert een modern, vernieuwend en toekomstgericht beleid met als inzet een **mobieler, veiliger en groener** Vlaanderen.