

Andermaal succesvolle afbraak kaaimuur Nieuw Zuid

Aan de Antwerpse Ledeganckkaai is vandaag omstreeks 18 uur een stuk kaaimuur over een afstand van 85 meter succesvol afgebroken. De afbraak gebeurde met springstoffen, en dat volgens een verfijnde methode, die bijgesteld werd na een testronde vorige week zaterdag. Om de impact van geluid en trillingen voor omwonenden zo goed mogelijk te beperken, werd de muur in de huidige deelzone nog niet volledig afgebroken. Een resterend stuk van 60 meter komt op een later moment aan bod. Begin juni starten Waterwegen en Zeekanaal NV en aannemer THV Scheldekaaien met de opbouw van twee nieuwe stukken kaaimuur.

Nieuw Zuid is een van de zeven zones van het [Antwerpse Scheldekaaienproject](#). Het is de enige kaaizone waar de oude kaaimuur geen renovatie meer toelaat. Daarom investeert waterwegbeheerder Waterwegen en Zeekanaal NV in een volledig nieuwe kademuur, opgebouwd rond een stalen geraamte, met behoud van het authentieke uitzicht van de muur. De oude, instabiele muur moet daarvoor eerst worden afgebroken. Na de afbraak van de kaaimuur in deelzones 1 en 2 (zie kaartje), eind februari 2016 en eind april 2017, vond vandaag een gelijkaardige operatie plaats in deelzone 4.

Succesvol verloop

Het springen gebeurde rond 18 uur en verliep naar wens. Nadat de springstoffen bij hoogwater in de muur geplaatst waren, werden ze gecontroleerd tot ontploffing gebracht. Tijdens de explosies waren zoals aangekondigd kleine trillingen voelbaar, die maximaal twintig seconden duurden. Experts van de Koninklijke Militaire School en de UGent volgden de trillingsimpact continu op. Om de trillingsimpact te verkleinen, werden de ladingen aanzienlijk lager in de kaaimuur geplaatst dan bij eerdere springrondes. De restanten van de kaaimuur worden de komende dagen afgebroken vanop een ponton op het water. Alle puin zal over de Schelde worden afgevoerd.

Springmethode verfijnen

De springmethode in deze deelzone werd na een testronde op zaterdag 20 mei verfijnd en aangepast op de specifieke ondergrond. Omdat deze zone dicht bij de stad ligt, werd vandaag besloten om een gedeelte van 60 meter bewust nog niet af te breken. "In de gehele deelzone liggen de historische caissons of zinkkasten, die mee het fundament vormen van de muur, iets dieper en verkeerden ze ook in minder goede staat. Dankzij de proef hebben we alvast het eerste stuk kaaimuur zonder buitensporige impact succesvol kunnen afbreken. Voor het tweede gedeelte zullen we onze methode verder kunnen afstellen", zegt **Johan Van Overwalle** van THV Scheldekaaien.

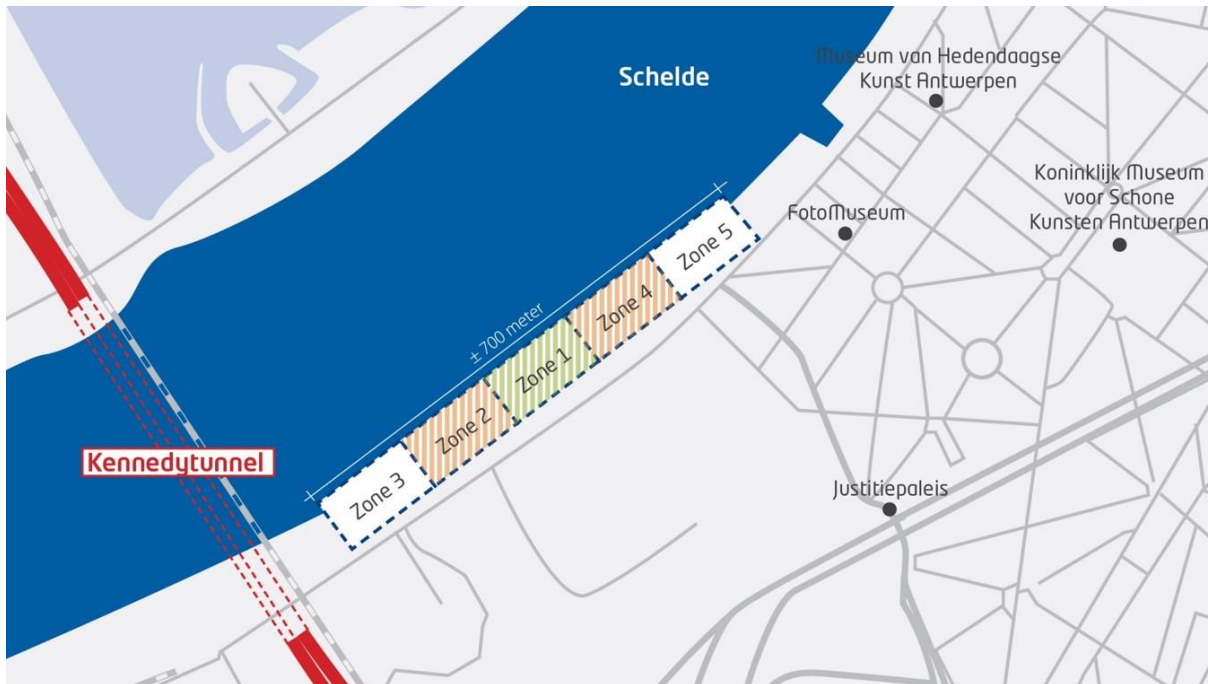
De afbraak van het resterende stuk kaaimuur in deze deelzone, over een afstand van 60 meter, volgt binnenkort. Zodra de exacte timing vastligt, zal Waterwegen en Zeekanaal NV de Antwerpse bevolking hiervan op de hoogte brengen.

Stalen geraamte

Na de afbraak start vanaf maandag 5 juni de opbouw van de nieuwe kaaimuur in deelzones 2 en 4. Op de plaats van de oude muur verrijst daar een stalen wand: het geraamte van de nieuwe muur. De eerste stap in die opbouw is het ruimen van puin van de oude muur, dat over het water wordt afgevoerd. Daarna bouwt men met metershoge stalen buispalen en damplanken het geraamte op, dat in de ondergrond van de kaaizone geslagen wordt. Het geraamte krijgt via een betonnen bekleding uiteindelijk het uitzicht van de historische kaaimuur. De bouwput wordt nadien laag per laag weer opgevuld met het zand dat eerder was weggegraven.

Meer info

Meer informatie over het Sigmaproject Antwerpse Scheldekaaien en de laatste stand van zaken vindt u [hier](#). De verschillende stappen die in Nieuw Zuid doorlopen worden, zijn te bekijken in [dit animatiefilmpje](#). De projectnieuwsbrief die recent in een ruime perimeter rond de werf werd bedeed, kunt u [hier](#) nalezen.



Voor meer informatie:

Waterwegen en Zeekanaal NV
Afdeling Zeeschelde
Carolien Peelaerts
Communicatieverantwoordelijke
T +32 (0)498 94 58 88
Anna Bijnsgebouw
Lange Kievitstraat 111-113, bus 44
2018 Antwerpen

www.sigmaplan.be
Twitter (#sigmaplan) en Facebook

Aannemer THV Scheldekaaien
(een tijdelijke vereniging van de drie waterbouwers Hye – Herbosch-Kiere – Artes Roegiers)
Johan Van Overwalle
T +32 (0)3 237 12 99

Waterwegen en Zeekanaal NV beheert de waterwegen in het westen en het centrum van Vlaanderen

Als **Vlaams overheidsagentschap** investeert W&Z in een duurzaam en dynamisch beheer van de bevaarbare waterwegen in het werkingsgebied van de vennootschap, inclusief de erlangs gelegen terreinen. Drie kerntaken stellen we hierbij voorop: de toename van

Sigmaplan



transport via het water, beveiliging tegen overstromingen en bescherming van het milieu, en tot slot de versterking van het multifunctionele karakter van de waterweg, met aandacht voor recreatie, natuurbeleving en wonen langs het water.
*W&Z beschouwt zijn missie als een belangrijk maatschappelijk project en voert een modern, vernieuwend en toekomstgericht beleid met als inzet een **mobiel**, **veiliger** en **groener** Vlaanderen*