

## Persbericht

---

**Datum:** 20-04-2017

---

**Betreft:** Afbraakwerken luiden volgende fase kaaimuurvernieuwing in

---

### Afbraakwerken luiden volgende fase kaaimuurvernieuwing in

**De kaaimuurvernieuwing aan de Ledeganckkaai in Nieuw Zuid gaat een nieuwe werffase in. Eind april en eind mei worden de 2 volgende stukken kaaimuur afgebroken en dat gebeurt opnieuw met springstoffen. De methode wordt verfijnd om de geluids- en trillingshinder voor omwonenden tot een minimum te beperken. Waterwegen en Zeekanaal NV en de aannemer zorgen met de werken voor meer overstromingsveiligheid voor de Stad Antwerpen.**

Nieuw Zuid is 1 van de 7 zones van het [Antwerpse Scheldekaaienproject](#), waarbij de kaaimuren opnieuw worden gestabiliseerd over een afstand van 6,7 kilometer. De Stad Antwerpen wordt zo beter beschermd tegen overstromingen van de Schelde. Op dit moment is de oude kaaimuur immers in zo'n slechte staat dat renovatie geen optie is. Vooraleer de nieuwe muur gebouwd kan worden, rondom een stalen geraamte, moet de oude kaaimuur eerst afgebroken worden.

#### Beperkte hinder

Vorig jaar begon de afbraak in de 1<sup>ste</sup> van 5 deelzones van Nieuw Zuid. Nu zijn 2 aangrenzende stukken aan de beurt (zones 2 en 4; zie kaart). Er wordt opnieuw gebruik gemaakt van springstoffen. "Door het gebruik van springstoffen kunnen we de geluids- en trillingshinder voor omwonenden beperken tot enkele uren per fase", zegt projectingenieur **Reinhilde Vanhooydonck** van Waterwegen en Zeekanaal NV.

Om de werken zo goed mogelijk te controleren, wordt de kaaimuur in de 2 zones op 2 verschillende momenten afgebroken. Op zaterdag 29 april, rond 18u, is zone 2 aan de beurt en op zaterdag 27 mei, rond 17u, volgt zone 4.

#### Verfijnde methode

Aannemer THV Scheldekaaien zal bij hoogwater springstoffen aanbrengen in de kaaimuur onder de waterlijn. De ladingen worden gecontroleerd tot ontploffing gebracht. Het puin dat overblijft, wordt weggevoerd per schip over de waterweg.

De kaaimuur is al meer dan 100 jaar oud en bevindt zich in een zeer ongelijkmatige ondergrond. "Tijdens de afbraak van de oude kaaimuur in de eerste werfzone hebben we enorm veel data verzameld", zegt **Jeroen Van den Bossche** van THV Scheldekaaien. "We hebben er ook uit geleerd. Dat maakt dat we nu een goed beeld hebben van hoe de ondergrond is opgebouwd en hoe die reageert op springstoffen en de trillingen die ontstaan. Dat betekent ook dat we de impact deze keer kunnen verminderen."

#### Mogelijke trillingen

Ondanks de verfijnde springmethode, kunnen er nog steeds kleine trillingen voelbaar zijn tijdens het springen. Deze trillingen kunnen 15 seconden duren. Hoewel de trillingen slechts een fractie zijn van de toelaatbare trillingen voor constructies, blijven ze toch voelbaar voor het menselijke lichaam. Ze zijn te vergelijken met zwaar vrachtverkeer zoals dat dagelijks passeert op de Ledeganckkaai en geven geen reden tot ongerustheid. Om de kaaimuur af te breken werkt de aannemer samen met een gespecialiseerd onderaannemer en experts van de Koninklijke Militaire School en de UGent. Zij zullen de trillingsimpact

tijdens de afbraakwerken continu meten, zodat de aannemer de springmethode indien nodig nog verder kan bijsturen.

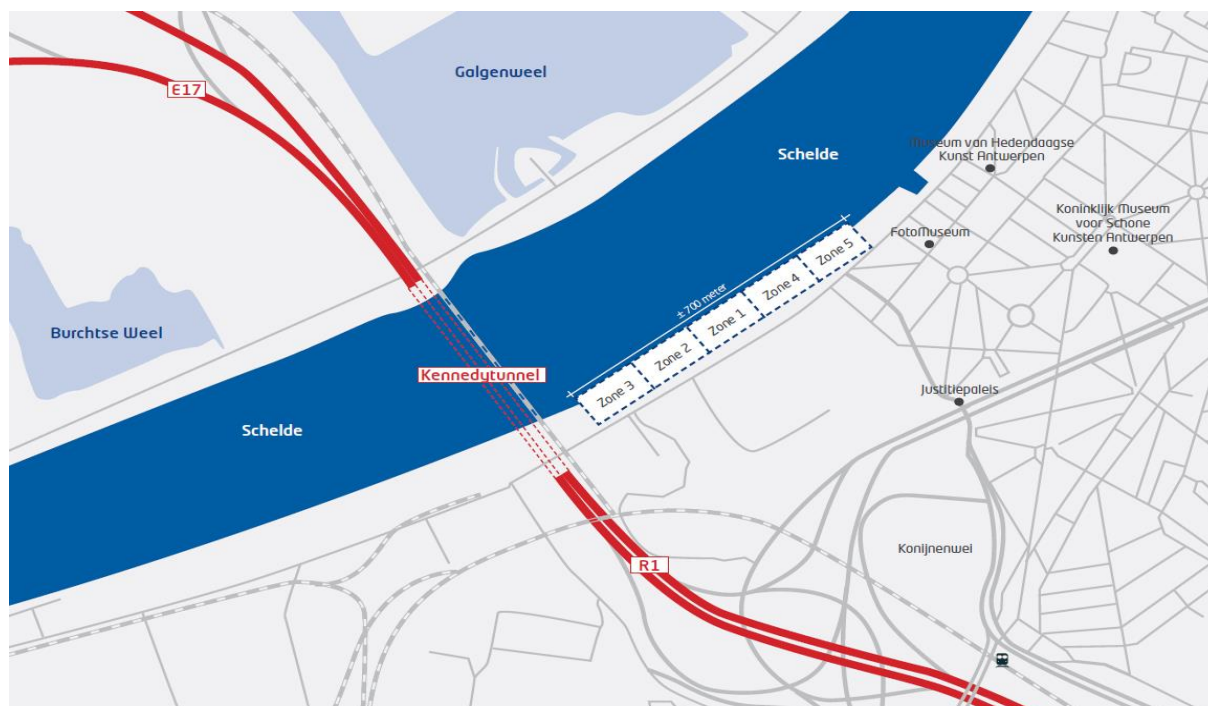
## Vorzorgsmaatregelen

Tijdens de afbraakmomenten op 29 april en 27 mei zal een veiligheidsperimeter worden ingesteld rond de werfzone: daar geldt een toegangsverbod. Tussen de Namenstraat en de Generaal Armstrongweg wordt de rijweg afgesloten gedurende een zestal uur, en de hele dag is een parkeerverbod van toepassing. De Kennedy-fietstunnel blijft open voor verkeer richting en komende van Hoboken. Vanuit en naar de stad toe zal er via de Ledeganckkaai geen doorgang mogelijk zijn.

Waterwegen en Zeekanaal NV roept iedereen op om weg te blijven en omwille van veiligheidsredenen niet te komen kijken naar de afbraakwerken. Buiten de veiligheidsperimeter zal trouwens niets te zien zijn van de werken. Alles gebeurt ondergronds, vanaf 1,60 meter onder de waterlijn. W&Z zal tijdens de afbraak regelmatig zorgen voor updates van de werken via de website en haar socialemediakanalen. Na afloop van de werken en vrijgave van de veiligheidsperimeter zal zij, samen met de aannemer, aan de infokeet van Nieuw Zuid aanwezig zijn om persvragen te beantwoorden.

## Meer informatie

Meer info over het Sigmaproject Antwerpse Scheldekaaien en de laatste stand van zaken vindt u [hier](#). De verschillende stappen die in Nieuw Zuid doorlopen worden, zijn te bekijken in [dit animatiefilmpje](#). De projectnieuwsbrief die recent in een ruime perimeter rond de werf werd bedeed, kunt u [hier](#) nalezen.



---

### Voor meer informatie:

**Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z)**  
**Afdeling Zeeschelde**

Sarah Verhaegen  
Communicatieverantwoordelijke  
[sarah.verhaegen@wenz.be](mailto:sarah.verhaegen@wenz.be)  
T +32 (0)3 224 67 38 of +32 (0)498 81 91 74  
Anna Bijnsgebouw  
Lange Kievitstraat 111-113, bus 44  
2018 Antwerpen

[www.sigmoplan.be](http://www.sigmoplan.be)

**Twitter#sigmaplan en Facebook**

**Aannemer THV Scheldekaaien**

(een tijdelijke vereniging van de drie waterbouwers Hye – Herbosch Kiere – Artes)

Jeroen Van den Bossche  
T +32 (0)3 237 12 99  
[thvscheldekaaien@proximus.be](mailto:thvscheldekaaien@proximus.be)

**RIS Evergem**

River Information Service  
7d/7d - 24u/24u  
T: +32-(0)9.253.94.71  
[ris.evergem@wenz.be](mailto:ris.evergem@wenz.be)

---