

Uitnodiging

Infoavond

4 september 2012



Durmevallei

Waterwegen en Zeekanaal NV
Afdeling Zeeschelde
Anna Bijnsgebouw
Lange Kievitstraat 111-113, Bus 44
2018 Antwerpen

6 augustus 2012

Beste bewoner,

In september start Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) met de aanleg van een opslagplaats voor baggerspecie in het gebied Klein Broek op de linker Durmeoever. De eigenlijke baggerwerken op het grondgebied van Temse en Waasmunster worden daarmee voorbereid. Die werken passen in het geactualiseerde Sigmoplan, het plan waarmee Vlaanderen werkt aan een veilig, economisch aantrekkelijk en natuurlijk Scheldegebied. **U bent van harte uitgenodigd op de infoavond die W&Z hierover samen met het gemeentebestuur van Temse organiseert op dinsdag 4 september.** In deze brief leest u alles over het hoe en waarom van de werken.

Het Sigmoplan in uw regio

De hele Durmevallei is gevoelig voor overstromingen. Dat komt omdat er in de loop van de eeuwen duchtig is ingegrepen in de loop van de rivier. De Durme verloor daardoor haar natuurlijke bewegingsruimte. Stroomafwaarts Lokeren werd jaren geleden een scheidingsdam gebouwd om de getijden tegen te houden. Die dam is noodzakelijk om het achterliggende gebied tegen overstromingen te beschermen. Maar doordat dat deel van de Durme van zijn bovenloop is afgesneden, treedt verzanding op. Het resultaat: een **dichtslibbende rivier, die bij hevige regen niet in staat is om het water af te voeren.** Daarom is de Durmevallei een van de gebieden waar W&Z maatregelen treft in het kader van het Sigmoplan. Dat is een ambitieus toekomstproject, dat heel Vlaanderen beter beschermt tegen overstromingen uit de getijdenrivieren en tegelijk waardevolle riviernatuur in ere herstelt.

Met het Sigmoplan wil W&Z samen met het Agentschap voor Natuur en Bos de Durme veiliger maken en tegelijk haar oorspronkelijke natuurwaarde teruggeven. Concreet? De dijken worden verstevigd en verhoogd, en de rivier krijgt opnieuw ruimte om te stromen en te overstromen. Dat gebeurt in speciaal daartoe aangewezen gebieden.

Nu eerst: baggerwerken

De **wateroverlast** van november 2010 maakte duidelijk dat er dringend ingegrepen moest worden. In overleg met de gemeentebesturen voerde W&Z in het voorjaar van 2011 al een **noodruiming** uit in het stroomopwaartse deel van de Durme. Nu wordt de geul **via onderhoudsbaggerwerken opnieuw verruimd.**

Wat gebeurt er precies? Op het grondgebied van Hamme, Temse en Waasmunster halen we in totaal 400 000 m³ zand uit de Durme. De werken zullen naar schatting twee jaar duren. Dit voorjaar zijn de baggerwerken aan de Durmemonding gestart. In september beginnen de voorbereidende werken in Temse en Waasmunster. Ook de toekomstige onderhoudsbaggerwerken op het grondgebied van Zele en Lokeren worden dit jaar uitgetekend. De werken verlopen van afwaarts naar opwaarts, om te voorkomen dat het probleem zich telkens verplaatst naar een zone die nog niet gebaggerd werd. De dam in Lokeren wordt bovendien uitgerust met een pompemaal. Dat pompt bij extreme regenval water vanuit de Moervaart over in de Durme, zodat Lokeren gespaard blijft van wateroverlast. Bij normale weersomstandigheden kan het pompemaal helpen om de aanzanding van de Durme tegen te gaan. Zo blijft het effect van de onderhoudsbaggerwerken langer duren.

Wat kunt u verwachten?

Minimaal transport. Onderzoek toont aan dat de milieuhygiënische kwaliteit van de baggerspecie beantwoordt aan de normen voor hergebruik. Het **gebaggerde zand** zal daarom **maximaal toegepast worden in de toekomstige dijkwerken** in het kader van het Sigmoplan. Er is dus **weinig transport van materialen over de weg** nodig. In tussentijd wordt de baggerspecie opgeslagen in twee opslagzones. Die liggen in de toekomstige Sigmagebieden Klein Broek en Groot Broek.

Weinig hinder. De werken beperken zich tot de waterweg en zullen weinig hinder veroorzaken. Het zand wordt rechtstreeks vanuit het baggerschip via leidingen naar de opslagzones gepompt. Om het zand tijdelijk te kunnen opslaan, verwijderen we eerst alle plantengroei. De **rooiwerken voeren we buiten het broedseizoen (maart-juni) uit**, om zeldzame broedvogels in de Durmevallei niet te storen.

Jaagpad blijft grootste deel van de tijd bereikbaar. Het **werfverkeer** in Temse en Waasmunster gaat via een speciaal daartoe aangelegde werfweg die de N41 verbindt met de werfzones. Om het gebaggerde zand naar de opslagzones te vervoeren, worden **tijdelijke leidingen** aangelegd. We leggen die baggerleidingen zo aan dat voetgangers, fietsers en bromfietzers klasse A het jaagpad kunnen blijven gebruiken. Tijdens de aanleg en de afbraak van de leidingen is het jaagpad tijdelijk onderbroken. In die periodes voorzien we **omleidingen**, die ter plaatse aangeduid worden. De **schade** aan het jaagpad wordt achteraf **hersteld** en waar nodig komt een nieuwe asfaltlaag. De **veerdienst Tielrode-Hamme blijft bereikbaar**, maar wordt mogelijk kortstondig onderbroken tijdens de baggerwerken.

Onderstaand kaartje toont u waar de werfweg en de opslagzones voor baggerspecie zullen liggen.



Meer weten? Kom naar de infoavond!

Op dinsdag 4 september bent u vanaf 18.00u van harte welkom op de infoavond over de werken. Om **19.00u** en **20.00u** houdt W&Z een presentatie met uitleg over de werken. Deskundige medewerkers zijn ter plaatse om uw vragen te beantwoorden.

Waar: Administratief centrum 'de Zaat', Frans Boelplein 1, 9140 Temse – zaal 'De Arcke' (5de verdieping)

Wanneer: 4/09/2012 van 18.00u tot 21.00u

Planning van de werken

September 2012: rooiwerken en grondwerken in de opslagzone van Klein Broek

Najaar 2012: baggerwerken ter hoogte van Klein Broek

Februari 2013: rooiwerken en grondwerken in de opslagzone van Groot Broek

Voorjaar 2013: baggerwerken ter hoogte van Groot Broek

Voor meer info: raadpleeg www.sigmaplan.be (ga naar 'projectgebieden' en klik 'Durmevallei' aan).