

SigmaPlan
Antwerpse Scheldekaaien

Nieuwe afbraakwerken op til in Nieuw Zuid

Eind april en eind mei gaat aannemer THV Scheldekaaien opnieuw aan de slag met springstoffen in de werfzone Nieuw Zuid, aan de kaaimuur van de Ledeganckkaai. In heel die zone zullen we gaandeweg een nieuwe kaaimuur met een stevig stalen geraamte optrekken. Maar eerst breken we de oude, instabiele muur stuk voor stuk af.

Met behulp van springstof verbrijzelen we de kaaimuur in twee van de vijf deelzones van Nieuw Zuid. De operatie is gepland voor zaterdag 29 april en zaterdag 27 mei. In februari 2016 gebruikten we dezelfde aanpak al in een eerste deelzone. Om de impact van de trillingen zo goed mogelijk te beperken, nemen waterwegbeheerder Waterwegen en Zeekanaal NV en aannemer THV

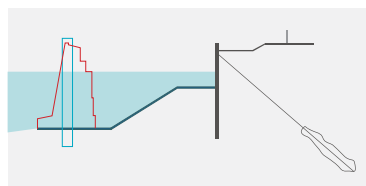
Scheldekaaien hun voorzorgen. In samenspraak met experts van de Koninklijke Militaire School (KMS) heeft THV Scheldekaaien de afbraakmethode sterk verfijnd, na een analyse van de meetresultaten van februari vorig jaar. Zo willen we ongerustheid bij omwonenden van de werf voorkomen.

> pagina 2 en 3

 WATERVEILIGHEID

 NATUUR

 BELEVING



Zo gaan we
te werk
PAGINA 2



Afbraakwerken
met springstof
PAGINA 3

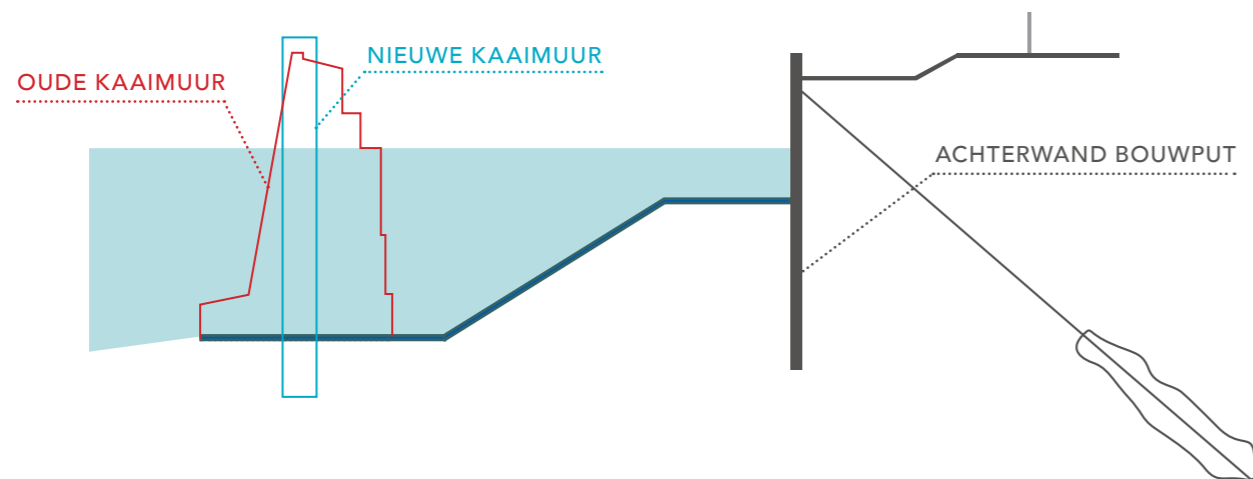


We kleden de kaaimuur
opnieuw aan
PAGINA 4



Zo gaan we te werk

Over een afstand van 700 meter zal in Nieuw Zuid een gloednieuwe kaaimuur verrijzen. Het is de enige zone van het Antwerpse Scheldekaaienproject waar we de muur, die extreem instabiel is, volledig moeten slopen. Dit voorjaar op stapel: de afbraak van twee stukken kaaimuur met springstoffen.



Gespreid

We slopen de muur op twee locaties: deelzones 2 en 4 (zie kaart). In november 2016 gingen daar de voorbereidende werken van start. Ook al verlopen de werken in beide zones simultaan, toch kiezen we ervoor om de afbraak te spreiden over twee momenten: op **zaterdag 29 april omstreeks 18 uur** in zone 2 en op **zaterdag 27 mei omstreeks 17 uur** in zone 4 (beide data onder voorbehoud).

Onder water

In de kaaimuur boren we verschillende gaten, waarin we ondergronds ladingen springstof plaatsen. We voeren de operatie uit bij hoogwater. De springstof komt onder water tot ontploffing. Het puin van de muur halen we vanop een ponton uit het water en voeren we per schip weg.

Veiligheid voorop

Op de dagen van de afbraak stellen we rond de werfzone een veiligheidsperimeter in waar een toegangsverbod geldt. Tussen de Namenstraat ① en de Generaal Armstrongweg ② wordt de rijweg telkens een zestal uur afgesloten: op **zaterdag 29 april tussen 15 uur en 21 uur** en op **zaterdag 27 mei tussen 14 uur en 20 uur**. Op beide dagen geldt er een parkeerverbod. De Kennedy-fietstunnel blijft open voor verkeer richting of komende van Hoboken. Van en naar de stad toe zal er via de Ledeganckkaai geen doorgang mogelijk zijn. We raden iedereen sterk af om te komen kijken; buiten de perimeter valt er immers niets te zien van de werken.



Stap voor stap



Ten laatste tegen 2020 willen we klaar zijn met de stabilisatie van de kaaimuur in Nieuw Zuid. In elke deelzone gaan we op dezelfde manier te werk. Eerst 'heien' of slagen we een stalen bouwput in de grond, daarna breken we de oude kaaimuur zorgvuldig af. Vervolgens bouwen we het geraamte van de nieuwe kaaimuur, dat bestaat uit metershoge stalen buispalen en damplanken. De bouwput vullen we laag per laag weer op. Al die ingrepen zijn in deelzone 1 (zie kaart) intussen achter de rug.

Nog niet helemaal mee? In de videorubriek van onze nieuwe website vind je een knap animatiefilmpje over de stabilisatiewerken in Nieuw Zuid: www.sigmaplan.be/videos

Na de stabilisatie van de volledige zone slaan we de handen in elkaar met de stad Antwerpen om de waterkering op de kaaien te verhogen en de publieke ruimte een frisse make-over te geven.



Afbraakwerken met springstof: 3 vragen

Waarom breken we de muur niet machinaal af?

“Omdat de geluidshinder van de zware machines die daarvoor nodig zijn, weken zou aanhouden. Bij het gebruik van springstoffen blijft de hinder beperkt tot enkele uren per fase”, legt **Reinhilde Vanhooydonck** uit, projectingenieur bij Waterwegen en Zeekanaal NV.

Voert Waterwegen en Zeekanaal NV de afbraakwerken zelf uit?

Vanhooydonck: “Voor de afbraak werkt aannemer THV Scheldekaaien samen met een gespecialiseerde onderaannemer en met experts van de KMS en de UGent. Zij zullen de trillingsimpact continu meten, zodat de aannemer de springmethode indien nodig kan bijsturen.”

Wat zal de impact zijn van de springstof?

Jeroen Van den Bossche van THV Scheldekaaien: “In februari 2016 is de afbraak veilig verlopen, maar waren de trillingen sterker voelbaar dan verwacht. Door onze methode te verfijnen, willen we ongerustheid vermijden. De hinder beperkt zich tijdens de afbraak tot het voelen van kleine trillingen gedurende 15 seconden. Ter vergelijking: het dagelijkse werkverkeer op Nieuw Zuid zorgt voor meer trillingsimpact dan deze explosies.”

Tijdens, voor en na de werken kun je met vragen terecht bij RIS Evergem, via 09 253 94 71 of ris.evergem@wenz.be



We kleden de kaaimuur opnieuw aan

In deelzone 1 zijn we aan de laatste loodjes toe. Het stalen geraamte van de nieuwe kaaimuur is af en de bouwput is opgevuld: tijd voor de afwerking dus! Met authentieke stijlelementen wekken we de historische kaaimuur tot leven.

In deelzone 1, in het midden van Nieuw Zuid, zijn we al aan het werk sinds 2015. Begin april starten we met het aankleden van de kaaimuur. We gaan voor een authentieke look. Hoe we dat doen? Door straffe replica's te gebruiken. Voor de afbraak hebben we een afdruk gemaakt van de historische kaaimuur, die als mal dient voor de nieuwe betonnen aankleding. Zo bootsen we de structuur van het metselwerk perfect na.

Boven op het stalen geraamte brachten we intussen een betonnen draagbalk aan. Daarop bevestigen we binnenkort de gigantische betonnen panelen die de nieuwe voorkant zullen vormen van de muur. We voeren de panelen aan over het water en bevestigen ze aan de draagbalk. Een huzarenwerk, aangezien één enkel paneel al snel zo'n 200 ton weegt.

Kroonjuwelen in bewaring

We voeren de stabilisatiewerken uit met respect voor de 'couleur locale' van de kaaimuren. De stalen bolders of aanmeerpalen, de typische 'blauwe steen' en de gevelbekleding uit natuursteen: die kenmerkende elementen halen we zorgvuldig weg voor we de muur afbreken. Van de stukken die niet meer bruikbaar zijn, maken we een replica. De rest bewaren we tijdelijk op de werfzone. Bij de afwerking van de nieuwe kaaimuur geven we de kroonjuwelen hun plaats terug.



COLOFON

Verantwoordelijke uitgever
Waterwegen en Zeekanaal NV
Afdeling Zeeschelde
ir. Wim Dauwe
Lange Kievitstraat 111-113 bus 44
2018 Antwerpen

Redactie
Pantarein Publishing in
samenwerking met Technum
Gedrukt op gerecycleerd papier

Copyright beelden
Waterwegen en Zeekanaal NV,
Stad Antwerpen - AG VESPA,
Pantarein Publishing

www.sigmaplan.be

BEZOEK DE INFOKEET!

Tijdens de werken staat op de kaai een infokeet. In die tentoonstellingsruimte kom je alles te weten over de Scheldekaaien, het Sigmaplan en de werken zelf, met speciale aandacht voor de zones waar we op dat moment aan de slag zijn. De infokeet is elke derde woensdag van de maand open voor bezoekers, telkens van 12 tot 20 uur. De eerstvolgende openingsdata zijn 19 april en 17 mei.

Heb je zin om met een groep een rondleiding te volgen in de infokeet? Stuur dan een mailtje naar scheldekaaien@wenz.be.

CONTACT

Meer informatie over het Sigmaplan, de zeven kaazones, de waterkering en de kaaimuurstabilisatie vind je op www.sigmaplan.be/scheldekaaien.

Via Twitter (#sigmaplan) en Facebook houden we je op de hoogte van de werken.



Met vragen kun je terecht bij Waterwegen en Zeekanaal NV
Reinhilde Vanhooydonck,
projectleider
03 224 67 11 (tijdens de kantooruren)
09 253 94 71 (buiten de kantooruren)
scheldekaaien@wenz.be

THV Scheldekaaien
Jeroen Van den Bossche,
aannemer
03 237 12 99
thvscheldekaaien@proximus.be



Waterwegen en Zeekanaal NV
weg van water

