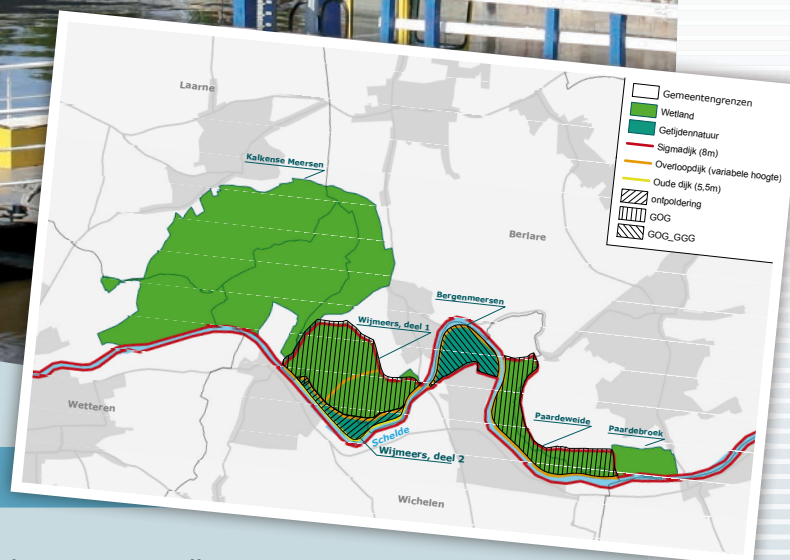


Meer info op www.sigmaplan.be

- 2 Actie op de werf
- 3 Jouw veiligheid voorop
- 4 Meer weten over de Kalkense Meersen

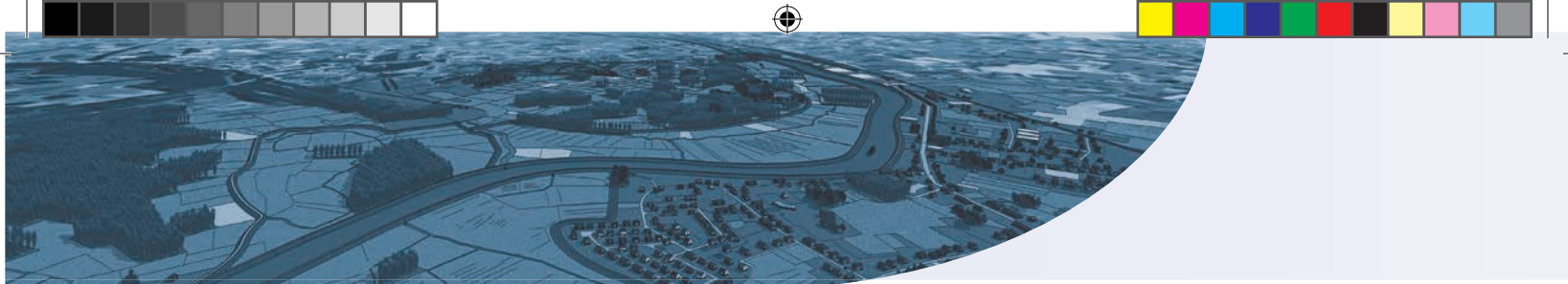
Dijkwerken veer Schellebelle



Welkom in het Sigmaplan

De komende jaren bouwen we in je buurt aan het project Kalkense Meersen. Dit project is een onderdeel van het Sigmaplan, dat de veiligheid en natuurlijkheid van de uitgestrekte regio verhoogt. Het zorgt tegelijk voor meer recreatieve troeven en geeft de economie meer veerkracht. De Kalkense Meersen omvat vijf deelgebieden, die elk een specifieke rol toegewezen kregen. Met deze nieuwsbrief houden we je op de hoogte van de planning en de vorderingen bij de aanleg van dit belangrijke project.

Vanzelfsprekend proberen we de hinder voor jou en je omgeving te beperken. Waar mogelijk gebeurt de aanvoer van materiaal over het water. Indien grondstoffen over land ter plaatse komen, stippelen we in samenwerking met de gemeente een verplichte aanvoerroute voor aannemers uit. Indien je suggesties of opmerkingen hebt, horen we die graag. Intussen werken we verder aan jouw veiligheid.



Wijmeers 2 - Oude sluis op de Bellebeek



Veer Schellebelle - Waterkeringswerken



Oude sluis op de Oude Schelde



Actie op de werf

Het Sigmaproject Kalkense Meersen komt op kruissnelheid. Voor sommige werken wachten we nog op de nodige bouwvergunningen. Elders is de aanleg op het terrein al begonnen. Je komt er hier alles over te weten.

Een nieuwe dijk in Wijmeers

Het gebied Wijmeers bestaat uit twee delen, met elk een eigen functie. In Wijmeers 1 komt een gecontroleerd overstromingsgebied dat enkel bij uitzonderlijk stormtij water zal bergen. Een nieuwe dijk scheidt deze zone van Wijmeers 2, dat straks ontpolderd wordt. De eerste zandstock voor de aanleg van deze dijk is intussen gevuld en omgezet naar een dijklichaam. Ook de nieuwe uitwateringssluis op de Bellebeek ter hoogte van het veer is bijna klaar. Na het bouwverlof vullen aannemers de tweede zandstock via een aangepaste werfroute langs Kalken, Overschelde en de huidige Scheldedijk. Het werfverkeer door Uitbergen neemt dus behoorlijk af. De grondtransporten naar de werf van Wijmeers 1 zullen over het water gebeuren. Op het kaartje hiernaast krijg je een duidelijk overzicht van de geplande omleiding naar aanleiding van de werken.

Naast de werken in de vijf deelgebieden de komende vijf jaar, staan er ook een aantal dijkwerken op linker- en rechteroever op de planning.

Heraanleg van het Veer Aard-Schellebelle

Ter hoogte van Aard en Schellebelle brengen we de waterkering op veilige Sigmahoogte. Dankzij de plaatsing van doorkijkwanden en de vernieuwing van veersteigers op beide oevers, genieten wandelaars en fietsers in de loop van november van een gloednieuwe toegangspoort tot deze pittoreske streek.

Dijkwerken op linkeroever tussen Aard en Overschelde

Om de dijk tussen Aard en Wetteren te verhogen en te verstevigen, dienen eerst een aantal leegstaande gebouwen verwijderd te worden. Wanneer deze voorbereidende werken klaar zijn, vermoedelijk begin 2011, starten we met de bouw van de verhoogde dijk en de constructie van twee nieuwe uitwateringssluizen ter hoogte van de Oude Schelde. Deze werken gebeuren in samenwerking met de drinkwater- en elektriciteitsbedrijven, die gelijktijdig hun installaties aanpassen en optimaliseren.

Dijkwerken op rechteroever tussen Schellebelle en Jabeke

De bouwvergunning voor de dijkwerken op rechteroever tussen Schellebelle en Jabeke is verleend. Ook hier zullen we de dijk verhogen en verstevigen. De toewijzing van de opdracht aan de aannemer is voorzien voor begin 2011.



Jouw veiligheid voorop

Voor de aanvoer van bouwstoffen op de werf en de eigenlijke grondwerken gebruiken we vrachtwagens en kranen. Om de veiligheid van omwonenden en weggebruikers te garanderen, worden de werven en werfwegen afgesloten voor het publiek.

Vanaf 3 augustus 2010 is de Scheldedijk op linkeroever enkel nog toegankelijk voor werfverkeer. Van de Tragelweg in Overschelde tot de Veerstraat in Uitbergen is de Scheldedijk afgesloten voor alle verkeer. Ook de weg langs de Kalkenvaart is afgesloten van de Vaartstraat in Kalken tot in Aard. Autoverkeer naar Aard is mogelijk via de Veerstraat (N442) te Uitbergen, Slot en Aard.

Fietsers, wandelaars en scholieren kunnen via een alternatieve route op hun bestemming geraken. Deze korte omleidingsroute loopt via de Veerstraat en Slot, over Aard tot bij de tijdelijke veerverbinding Aard-Schellebelle. Het centrum van Wetteren blijft veilig bereikbaar via Dorp in Schellebelle langs de Hoogstraat naar de Wettersestraat, overgaand in de Dendermondsesteenweg en de Wegvoeringstraat.

De omleidingsroutes voor plaatselijk en doorgaand verkeer gelden tot het einde van de dijkwerken op linkeroever (eind 2011).

Meer weten over de Kalkense Meersen

Deelgebieden in voorbereiding

Het uitgestrekte project Kalkense Meersen is verdeeld in verschillende deelgebieden, elk krijgen ze een functie toegewezen die de natuurlijkheid en veiligheid van de regio verhoogt. Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) en het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB) sloegen hiervoor de handen in elkaar. De werken in de verschillende deelgebieden gebeuren niet tegelijkertijd, maar in verschillende fasen. De eerder besproken dijkwerken (zie pagina 2) zijn al in uitvoering, maar in andere deelgebieden zijn we nog bezig met de voorbereidende procedures.

Voor W&Z lopen momenteel twee openbare onderzoeken in het kader van de aanvraag tot stedenbouwkundige vergunning. Het openbaar onderzoek voor de deelgebieden Paardeweide en Wijmeers 1 vindt plaats van 22 juli tot 20 september. Het openbaar onderzoek voor het deelgebied Bergenmeersen loopt van 15 juli tot 13 september 2010.

Het ANB startte de studies ter voorbereiding van de werken in de wetlands van de Kalkense Meersen op. Het gaat over oeverinrichtingen, stuwen en vistrappen.

We houden je graag op de hoogte!

De infomarkt op 17 juni in Wichelen gaf geïnteresseerden de mogelijkheid om vragen te stellen aan de projectmedewerkers. Landbouwers kregen tijdens een gerichte sessie meer uitleg over het zogenaamde flankerende landbouwbeleid: een geheel van maatregelen die de gevolgen van de plannen voor betrokken landbouwers verzachten.

Naast de werken zelf, bleek ook getijdennatuur een onderwerp waarover we veel vragen kregen. Binnenkort vind je een overzichtelijke brochure rond dit staaltje natuurpracht op www.sigmaplan.be. Daar ligt bovendien een algemene projectbrochure voor je klaar, alsook de vorige nieuwsbrief. Verkiez je een gedrukt exemplaar? Heb je bijkomende vragen? Geef ons dan zeker een seintje via info@sigmaplan.be of bel naar 03 224 67 11.



Colofon

Verantwoordelijke uitgever:
Waterwegen en Zeekanaal NV
Afdeling Zeeschelde
ir. Wim Dauwe
Lange Kievitstraat 111-113, bus 44
2018 Antwerpen

Redactie & foto's:
Agentschap voor Natuur en Bos, JusBox,
Soresma, Waterwegen en Zeekanaal NV
Gedrukt op gerecycleerd papier.

www.sigmaplan.be